

Fachbereich Elektrotechnik

Technische Qualitätsprüfung

Nr. 1994c-RB N/ AP-06.10.2025

<input type="checkbox"/> Fachtechnische Prüfung zur VEP/ EP <input checked="" type="checkbox"/> Bericht zur Qualitätsprüfung AP		<input type="checkbox"/> Fachtechnische Stellungnahme Blitzschutzkonzept/-planung/ Erdungskonzept <input type="checkbox"/> Fachtechnische Stellungnahme AP	
		Antrag September 2025	
Antragsteller: DB InfraGO AG Hachmannplatz 16 20099 Hamburg		Ersteller / Planer: Sweco GmbH Baseler Str. 10 60329 Frankfurt am Main	
Anwender: DB InfraGO AG Personenbahnhöfe		Anlage: Energie-, Erdungs- und Beleuchtungsanlage	
Strecke / Bahnhof / ggf. km	Projekt	Projekt-/ Auftrags-Nr.	
2931 / Geeste / 248,8	Geeste Barrierefreiheit VST FABB1	G.011332051	
Unterlagen: Planverzeichnis		<input checked="" type="checkbox"/> siehe Aufstellung in der Anlage	Stand: 18.07.2025
Prüfbericht eines anerkannten Sachverständigen liegt vor : <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Entfällt			
Grundlage für die Qualitätsprüfung : <input checked="" type="checkbox"/> EN / DIN 0100ff <input type="checkbox"/> AST/ PA <input checked="" type="checkbox"/> KoRil./Ril. 954.xxxx, 997.02xx, 813.xxxx <input type="checkbox"/> sonstige : <input checked="" type="checkbox"/> Techn. Mitteilungen, Fachl. Weisungen			
Prüfung / Bewertung durch :	Ing. (FH) Stefan von Seggern	I.IP-N-IW 2 SvS	Umfang Dokument inkl. Kennblatt: Seiten 3
Siehe Schlussfolgerung			
Die beiliegenden Punkte sind zu beachten.			
Datum		Unterschrift	

Fachtechnische Prüfung **für: Elektro-, Erdungs- und Beleuchtungsanlagen**

Die Prüfung der vorgelegten Unterlagen bezieht sich auf die Vollständigkeit und Einhaltung der Vorgaben der RiL 813.xxxx der DB InfraGO AG Personenbahnhöfe, den anerkannten Regeln der Technik, den Verwaltungsvorschriften des Eisenbahn – Bundesamtes (EBA), sowie Anwendung der Eisenbahn-Genehmigungsverordnung (EIGV), in formaler und technischer Hinsicht. Er entbindet Planer und ausführende Firmen nicht von Ihrer allgemein üblichen Sorgfaltspflicht.

Die Planprüfung nach o.a. Vorschriften, Konformitätsprüfungen, sowie ggf. sonstige gutachterliche Stellungnahmen, werden durch diese Prüfung **nicht** ersetzt.

Der Unterzeichner untersagt die Wiedergabe seiner Unterschrift auf digitalem und fotomechanischem Wege, sofern dies nicht unmittelbar mit der Weitergabe dieses Prüfberichtes geschieht. Der Prüfbericht darf nur zusammenhängend weitergegeben werden.

Die Prüfung bezieht sich auf die Ganzheitlichkeit des Projektes hinsichtlich der EEA und beinhaltet die Sachanlagen der DB InfraGO AG Personenbahnhöfe. Ausgeschlossen von der Prüfung sind, bzw. werden nur bis zur sicherheitstechnischen Schnittstelle zur 50Hz Anlage geprüft:

- Mieteranlagen
- Anlagen der Bahnstromversorgung und deren Rückleitungen Erdungsanlagen gem. RiL 997.xxxx und 998.xxxx
- Gebäudeautomation
- Endgeräte
- Wirtschaftlichkeit der Planung

1. Allgemein

Bei der weiteren Planung und Durchführung des o.a. Bauvorhabens sind folgende Hinweise zwingend zu berücksichtigen.

Die Planungsunterlagen wurden bereits mit der fachtechnischen Prüfung mit dem Index „b“ negativ geprüft, daraufhin wurde die Planung wie vorliegend überarbeitet. Bei der Neuvorlage sind Sachverhalte festgestellt worden, die vorher so nicht erkennbar waren.

Die Unterlagen wurden „digital“ geprüft. Die Prüfung wurde mit dem auf dem Planverzeichnis und Prüfbericht angegebenen Zeitangaben beendet. Prüfgegenständlich sind alle Unterlagen mit folgender elektronischer Signatur (Beispiel):

ÜBERPRÜFT
Von Stefan von Seggern, 12:55, 03.03.2022

**Stefan
Von-
Seggern**
Digital
unterscriben von
Stefan Von-Seggern
Datum: 2022.03.03
13:10:54 +01'00'

1.1. vorgelegte Unterlagen

- Siehe Deckblatt

1.2. fehlende Unterlagen

- Leuchtendatenerfassungsblatt (RIL 813.0501V02)
- Abstimmung der DB Energie, DB Netz, TK und LST für die neue Stromversorgung

1.3. Deckblatt, Planverzeichnis, E- Bericht, ...

- keine

2. Fachspezifische Hinweise

2.1. Pläne

- Kabellageplan 50Hz Bahnsteig 1
 - o Die Begründung/Erklärung für die Erweiterung des Rissbereichs im Bereich der Mastleuchten LM4-LM6 fehlt. Hierzu fehlen Abstimmungsunterlagen bzw. stellungnahmen der zuständigen OLA Verantwortlichen.
 - o Nach Erdungsschema 50Hz EEA fehlt der Anschluss der Mastleuchte LM5 an dem Sammler der WE012
- Kabellageplan 50Hz Bahnsteig 2
 - o Die Begründung/Erklärung für die Erweiterung des Rissbereichs im Bereich der Mastleuchten LM24-LM26 fehlt. Hierzu fehlen Abstimmungsunterlagen bzw. stellungnahmen der zuständigen OLA Verantwortlichen.
 - o Nach Erdungsschema 50Hz EEA fehlt der Anschluss der Mastleuchte LM25 an dem Sammler der WE013. Die Sammler der Leitungsnummer der Leuchte LM24 ist in WE013 umzubenennen. Andersfalls ist die Kabelliste mit WE015 zu ergänzen.

2.2. Beleuchtung

- Beleuchtungsberechnung
 - o Es fehlt der 1m Bereich der Bahnsteigkante

2.3. Bestandsunterlagen

Hinweis:

- Für alle wiederverwendeten Bestandsanlagen ist die Vorlage der letzten fristgerechten Wiederholungsprüfung einschl. einer planerischen Bewertung zum Neuanschluß erforderlich.

3. Ergebnis, Schlußfolgerungen

Freigabe mit Auflagen:

Die Planung kann aus Sicht der DB InfraGo AG freigegeben werden. Die in diesem Prüfbericht aufgezeigten Hinweise und Mängel sind durch das Projekt eigenverantwortlich abzuarbeiten.

- **Ende der Eintragungen -**